

GLI AEROPORTI DI MILANO PRESENTANO AL PARLAMENTO EUROPEO E-MAGO, IL PROGETTO DI ELETTRIFICAZIONE DI LINATE E MALPENSA

Bruselles, 14 novembre 2023 – SEA, la società di gestione degli aeroporti di Milano, ha presentato al Parlamento europeo il progetto eMAGO, una tappa significativa nel processo di elettrificazione degli scali milanesi. Questo progetto è finanziato da CEF (*Connecting Europe Facility*), programma dell'Unione europea gestito da CINEA (Agenzia Esecutiva Europea per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente). I lavori si sono aperti con il saluto dell'europarlamentare Patrizia Toia che ha contribuito a ospitare l'evento.



Gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa, situati all'incrocio dei corridoi TEN-T Reno-Alpi e Mediterraneo, sono infrastrutture essenziali per lo sviluppo economico del territorio nonché porte d'accesso del turismo domestico, europeo e intercontinentale.

Armando Brunini, CEO di SEA Milan Airports: “SEA ha iniziato da tempo a investire in progetti che rendono più veloce il passaggio verso un futuro più sostenibile del nostro settore. L'industria aeroportuale sta affrontando la transizione ambientale in sinergia con tutti gli attori del trasporto aereo. È un percorso lungo e complesso ma è nel nostro DNA cercare soluzioni, fare da apripista introducendo tecnologie innovative per raggiungere l'obiettivo zero emissioni.”

Paloma Aba Garrote, Direttore di CINEA: “L'evento svoltosi ieri dimostra in modo tangibile che il progetto eMAGO può apportare contributi significativi alla decarbonizzazione delle operazioni aeroportuali. Aeroporti di rilievo come Milano Linate e Milano Malpensa emergono come pionieri nella guida della transizione verde verso gli aeroporti del futuro. Selezionato per un finanziamento complessivo di 4,4 milioni di euro dall'*Alternative Fuels Infrastructure Facility* (AFIF) nell'ambito del *Connecting Europe Facility* (CEF), il progetto eMAGO si inserisce in un'ambiziosa "Strategia 2030 Net Zero per gli aeroporti" e costituisce una pietra miliare essenziale per il conseguimento degli obiettivi del *Green Deal* dell'Unione europea.”

Filip Cornelis, Direttore per l'Aviazione, Direzione generale Mobilità e Trasporti, Commissione europea: “Progetti innovativi come eMAGO rappresentano un passo significativo verso la realizzazione dei nostri obiettivi di decarbonizzazione. La necessità di sviluppare un maggior numero di aeroporti a emissioni zero è in sintonia con la nostra ambiziosa strategia per la mobilità sostenibile e intelligente. La Commissione europea sta promuovendo attivamente misure volte a favorire questo obiettivo, tra cui la diffusione di carburanti rinnovabili e a basse emissioni di carbonio, l'utilizzo di energia rinnovabile per alimentare gli aeromobili a terra, sostituendo così le fonti di energia fossile, e l'implementazione di pratiche ecologiche per le operazioni a terra negli aeroporti.”

SEA affianca la gestione degli aeroporti di Milano con una attenta strategia green. La preoccupazione per il cambiamento climatico ha spinto l'azienda a partecipare, da oltre 10 anni, al programma ACA, *Airport Carbon Accreditation*, voluto da AcI Europe per la riduzione delle emissioni di CO2 raggiungendo il massimo su entrambi gli scali con il livello 4+, confermandone l'impegno e la leadership nel settore. Per questo motivo SEA ha deciso di anticipare la scadenza del 2050, aderendo al *Net Zero 2030*.



Cofinanziato
dall'Unione europea

Sono otto i progetti attivi per contribuire a rispettare questo impegno, tra cui eMAGO che si inserisce nella strategia di decarbonizzazione di SEA mirando a zero emissioni per le operazioni di terra e sostenendo la transizione del trasporto aereo dalle fonti fossili alle energie rinnovabili. Il progetto eMAGO è un passo avanti nell'adozione di soluzioni sostenibili e innovative con due importanti soluzioni volte a fornire energia agli aeromobili parcheggiati presso gli stand e ai mezzi che operano in piazzale.

È prevista l'implementazione di 84 *Aircraft Ground Power Units* (AGPU), di cui 34 a Linate e 50 a Malpensa, per fornire energia agli aeromobili durante le operazioni di terra, dopo l'atterraggio e prima del decollo. L'attivazione di queste unità rappresenta un passo significativo verso la riduzione dell'impatto ambientale, eliminando l'uso dei generatori di bordo, gli *Auxiliary Power Unit* (APU) e di terra, alimentati da carburanti fossili, con conseguente riduzione di emissioni di CO2 e altri inquinanti generati dalle operazioni aeroportuali. Grazie anche a questi interventi, gli aeroporti di Milano già nel 2027 saranno allineati al mandato della *Alternative Fuel Infrastructure Regulation* che prevede, entro il 2030, alimentazione esclusivamente elettrica fissa per gli aerei in sosta.

eMAGO prevede inoltre l'implementazione di 94 stazioni di ricarica elettrica, 31 a Linate e 63 a Malpensa, sia *airside* che *lanside*, per alimentare i veicoli aeroportuali, oltre che ulteriori 100 "prese di ricarica intelligenti", le *Smart Power Sockets*, 20 a Linate e 80 a Malpensa, per alimentare i mezzi di rampa e di servizio agli aeromobili (*Ground Support Equipment - GSE*).

Valore finanziamento 4,401 milioni di euro, costo totale del progetto 14,670 milioni di euro. Durata progetto 36 mesi.